

ASSET MANAGEMENT

HET EERLIJKE VERHAAL

LINNEKE VAN DER VEEKEN

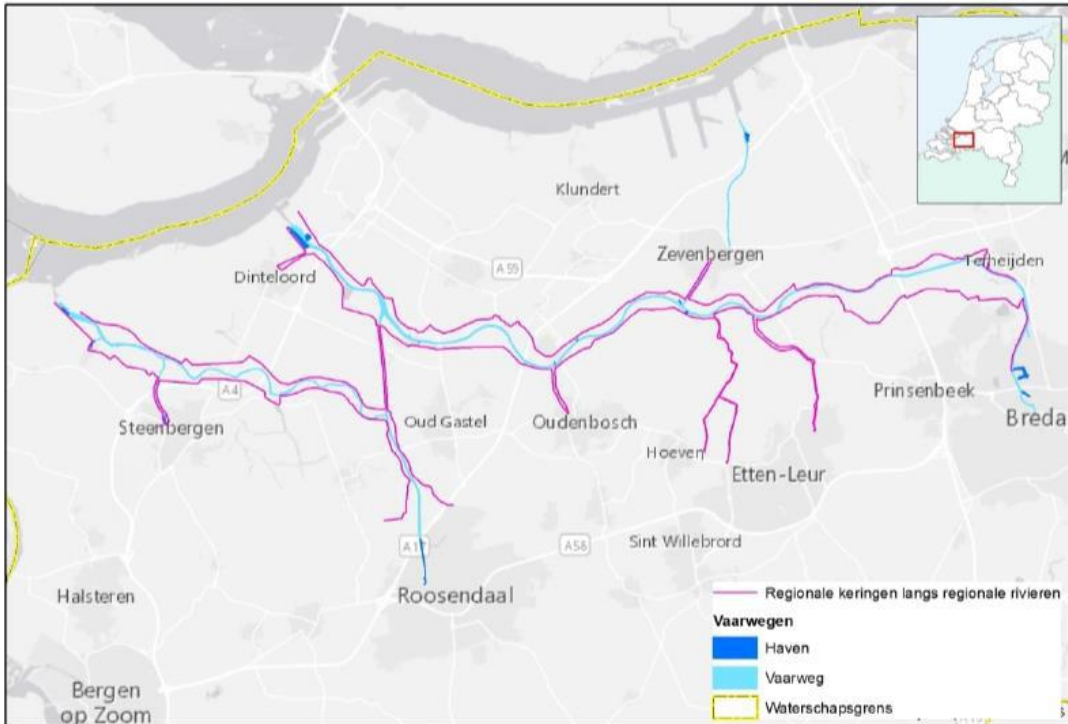
- Over mij
- Over Brabantse Delta
- Onze Case Study: Toekomstbestendige Mark-Dintel-Vliet boezem
- Asset Management het eerlijke verhaal:
 - Asset Management het werkt! (en is op alle assets toepasbaar)
 - Nieuwe uitdagingen: de implementatie

- Bachelor Technische Aardwetenschappen
- Master Technische Bestuurskunde
- Van 1 januari 2011 t/m 31 juli 2015 Evides Waterbedrijf.
- Sinds 1 augustus 2015 Asset Manager/ Adviseur Programmeren waterveiligheid bij Waterschap Brabantse Delta



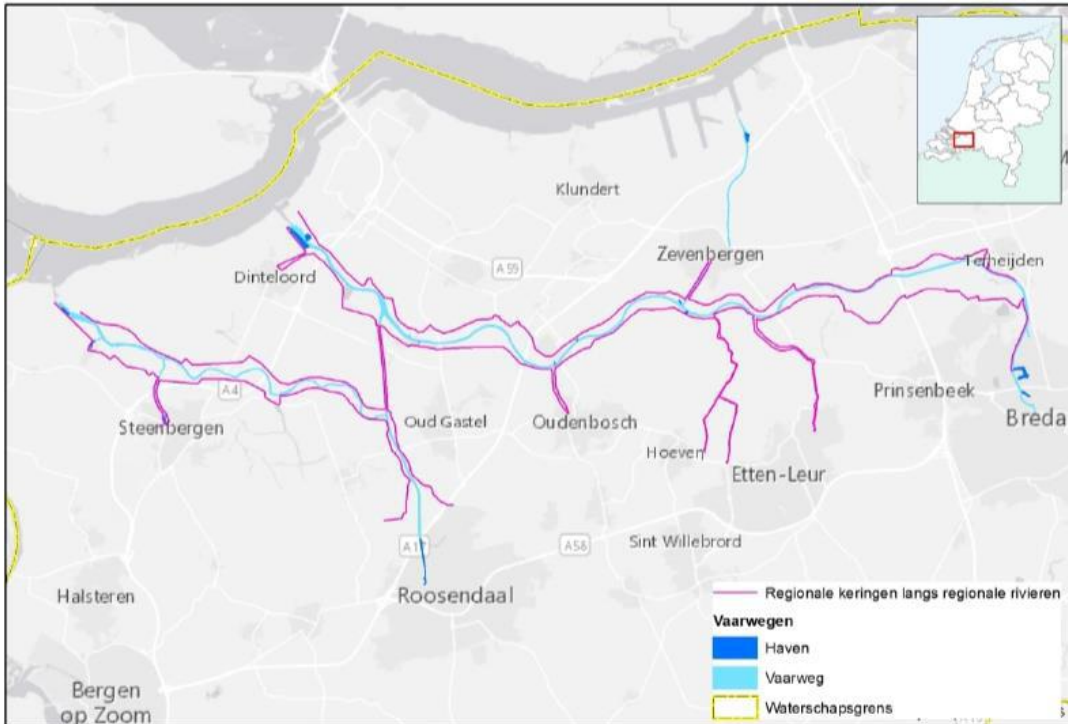
- In 2004 ontstaan uit een fusie van vijf waterschappen.
- 134 km primaire waterkering
- 425 kilometer regionale en overige waterkering.
- 17 sluizen
- 227 poldergemalen
- 1752 stuwen
- 8115 km sloten beken en rivieren
- 17 rioolwaterzuiveringen
- 85 rioolgemalen
- 350 km rioolpersleiding

TOEKOMSTBESTENDIGE MARK-DINTEL-VLIET BOEZEM



- Dijkbeheer
- Waterkwantiteitsbeheer
- Waterkwaliteitsbeheer
- Vaarwegbeheer
- Waterberging Volkerak-Zoommeer

TOEKOMSTBESTENDIGE MARK-DINTEL-VLIET BOEZEM



- Wisselwerking tussen kering- en vaarweg beheer.
- Baggeren kan de toetspeilen beïnvloeden.
- Vier strategieën zijn vergeleken:
 1. Niets doen
 2. Alleen baggeren
 3. Alleen dijken ophogen
 4. Baggeren en dijken ophogen

KANSEN

- Alleen op hoogte
- Faalkans= de kans dat de waterhoogte hoger is dan de kruin + waakhoogte

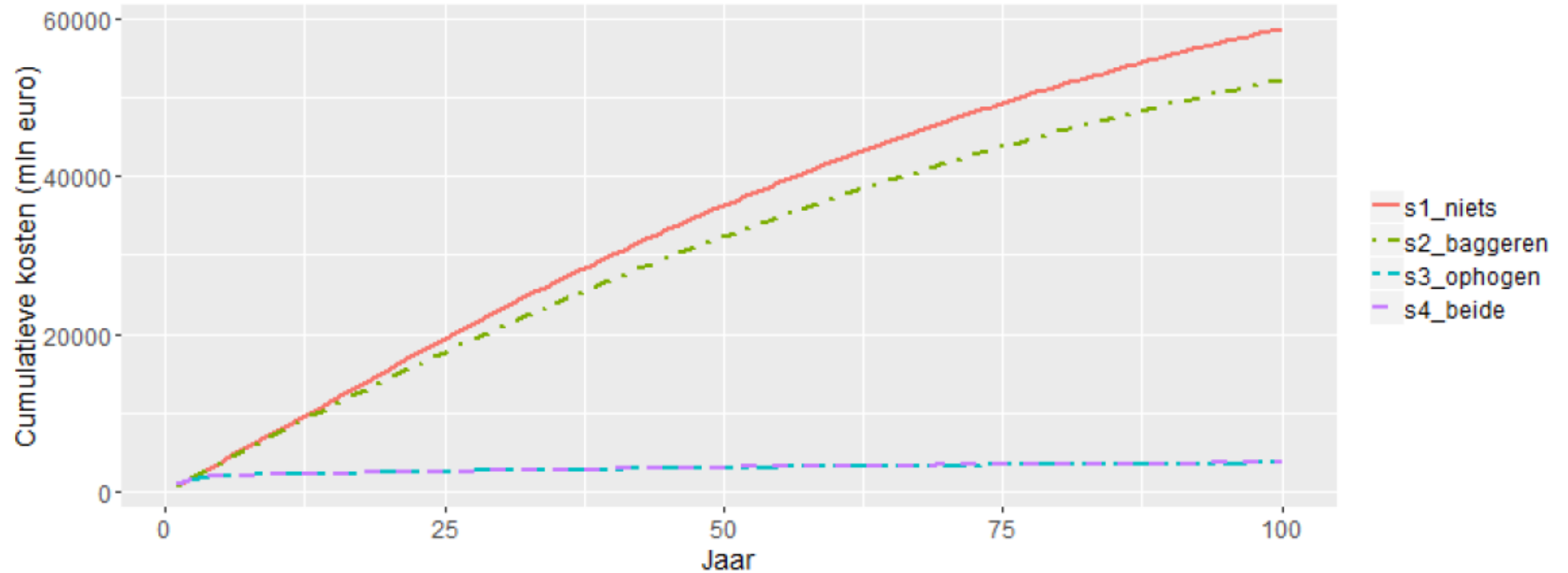


EFFECTEN

IPO-klasse	Schade klasse 2009 [mln €]	Gemiddelde schade 2009 [mln €]	Gemiddelde schade 2018 [mln €]
1	< 8	4	4,8
2	8 – 25	16,5	19,7
3	25 - 80	52,5	62,7
4	80 – 250	165	197,2
5	> 250	250	298,8



- Afvoer en inzetfrequentie waterberging VZM nemen toe.
- Baggeraanwas stijgt per jaar.
- Sedimentatie is tussen de 0,5 en 3 cm per jaar.
- Overstromingsschade in het gebied neemt toe als het gevolg van economische ontwikkelingen.

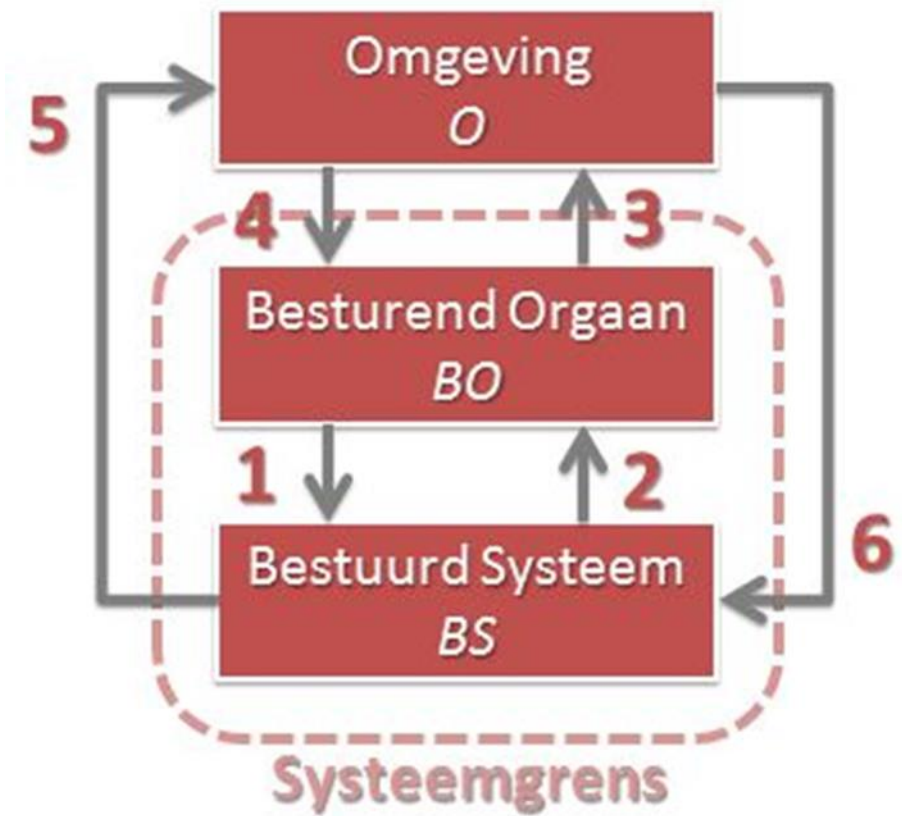
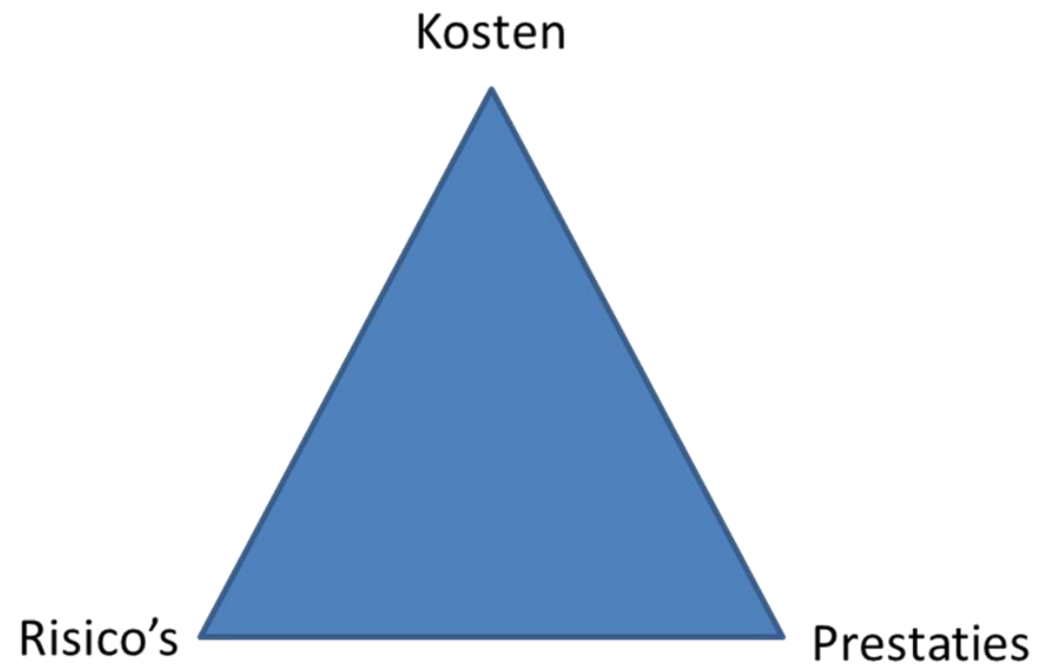




- Asset Management lijkt toepasbaar te zijn op alle soorten fysieke assets.
- Voor elk type asset is een model ter ondersteuning van het besluitvormingsproces op te stellen.
- We staan nog aan het begin van de modelontwikkeling.

- Waarom is dit belangrijk?
- Tip die voor mij vaak gewerkt heeft bij modelontwikkeling.

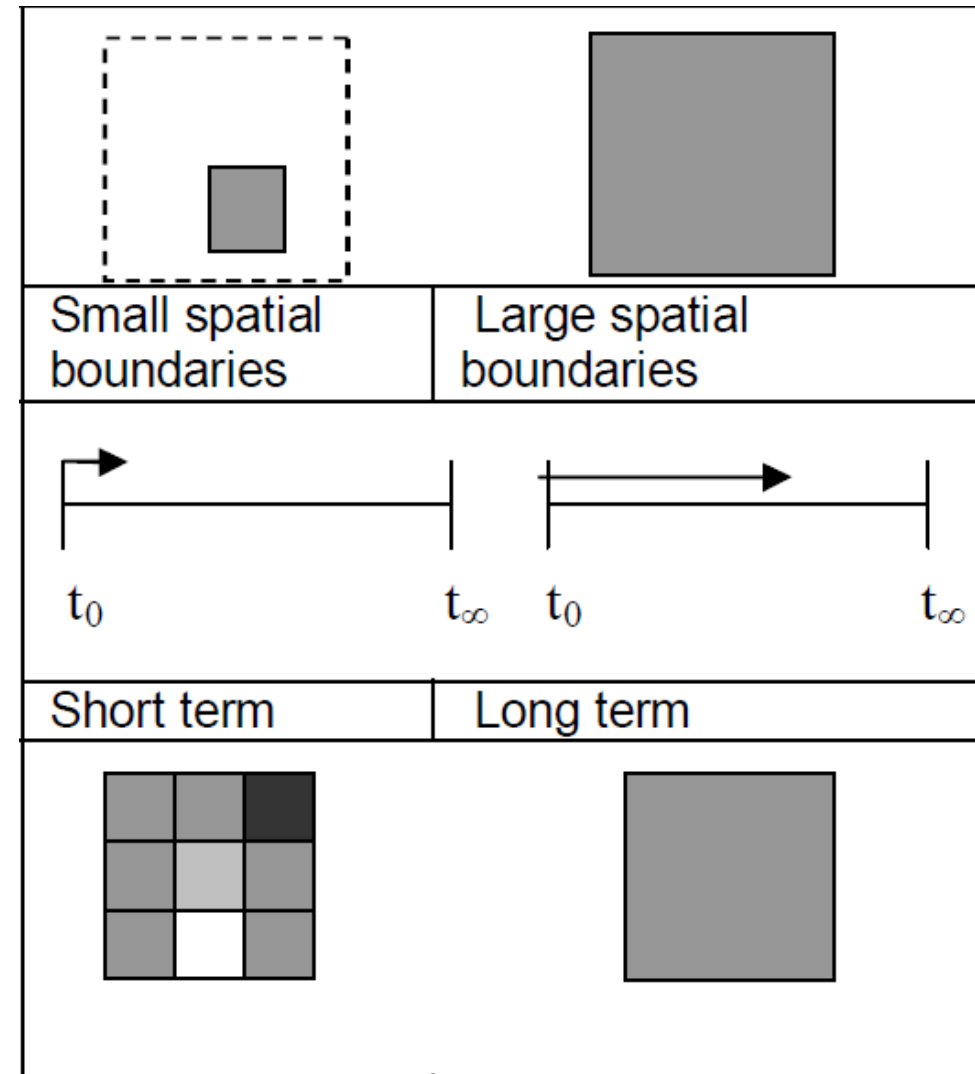
WAAROM IS DIT BELANGRIJK?



1. De doelstelling(en) kennen van het bestuurd systeem.
2. Model hebben van het bestuurd systeem.
3. Informatie hebben omtrent omgeving en toestand van het systeem.
4. Voldoende stuurmaatregelen hebben.
5. Capaciteit hebben voor informatieverwerking.

TIP: SCHAALKEUZES

- Ruimte
- Tijd
- Aggregatieniveau



POMP



DIJK



DIJK



RIVIERSYSTEEM



WATERLEIDING



WATERLEIDINGNETWERK



- Het is een uitdaging om asset management in te voeren.
 - Het vraagt aanpassingen van alle processen aan deze manier van werken.
 - Werken met data en data analytics zit onze organisatie van oudsher niet in het bloed.
 - Veel beheerorganisaties opereren in een complexe omgeving.
 - Verbouwen terwijl de winkel open moet blijven.



- Scrum
- Serious Gaming
- Design Thinking



